

- 25. §** (1) E rendelet 11. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A menetjegyen az EK rendelet I. melléklet 7. cikk (2) bekezdésében felsoroltakon túl fel kell tüntetni:]
„b) a célállomás nevét és az útirányt,”
- (2) E rendelet 16. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Amennyiben az utas felárral igénybe vehető közforgalmú személyszállító vonattal utazott, a vonat kimaradása, illetve az utas célállomására késéssel történő érkezése esetén a vasúti társaság köteles – az utas bizonyított kára esetén – kártérítést fizetni. Egyéb esetekben a vasúti társaság kártérítés fizetésére nem kötelezett.”

Átmeneti rendelkezések

- 26. §** (1) A személyszállítási működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság e rendelet rendelkezéseinek megfelelő üzletszabályzatát, vagy annak módosítását legkésőbb 2010. március 1-jéig köteles jóváhagyásra benyújtani a vasúti igazgatási szervhez.
- (2) Az e rendelet hatálybalépését megelőzően keletkezett követelések a rendelet hatálybalépését követő egy év alatt évülnek el.

Az Európai Unió jogának való megfelelés

- 27. §** E rendelet – a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvénnyel, valamint az annak 88. § (1) bekezdés b)–c) pontjában foglalt felhatalmazás alapján kiadott kormányrendeletekkel együtt – a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló, 2007. október 23-i 1371/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

Bajnai Gordon s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 272/2009. (XII. 1.) Korm. rendelete a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 13. és 15. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, az AETR Megállapodásban, valamint a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-ai 3821/85/EGK tanácsi rendeletben (a továbbiakban: 3821/85/EGK tanácsi rendelet) meghatározott rendelkezések megtartását:]
„b) telephelyi ellenőrzés keretében az üzemmentartó telephelyén a közlekedési hatóság, a rendőrség, valamint az Országos Munkavédelmi és Munkaügyi Főfelügyelőség területi munkaügyi felügyelőisége (a továbbiakban: munkaügyi hatóság)”
(ellenőrzi.)

- 2. §** Az R. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„5. § (1) A gépjárművezető az ellenőrzés során köteles a gépjárműbe beépített tachográf, valamint annak rendeltetésszerű használatát szolgáló egyéb eszközök (különösen a vezetékek, zárjelek, biztosítékok, csatlakozók, beépítési és hitelesítési plakettek, plombák, a készülék rögzítése, átalakítók), továbbá az adatrögzítő lapok és a gépjárművezetői kártya vizsgálatát az ellenőr számára lehetővé tenni.
(2) Ha a gépjárművezető az ellenőrzés alkalmával a vele szemben lefolytatott korábbi ellenőrzés során részére átadott közúti ellenőrzési okmányt bemutatja, akkor az újabb ellenőrzést ennek figyelembevételével kell elvégezni.
(3) Az ellenőr – a tachográf készülékeket befolyásoló eszközök használatának feltárása és megelőzése érdekében – az ellenőrzés során a menetíró készülékek közúti ellenőrzések alkalmával és jogosultsággal rendelkező műhelyek által végzett ellenőrzésével kapcsolatos helyes végrehajtási gyakorlatra vonatkozó iránymutatásokról szóló, 2009. január 23-i 2009/60/EK bizottsági ajánlás Melléklet 2. Fejezet B–D. pontjában meghatározott módszereket alkalmazhatja. Az ellenőr felhívására a járművezetőnek az adatok között feltárt eltérésre, ellentmondásra vagy a tachográf rendeltetésszerű használatát szolgáló eszközök hiányosságára, sérülésére elfogadható magyarázattal kell szolgálni, ennek hiányában az ellenőr felhívására köteles a járművel vizsgálat céljából tachográf műhelybe hajtani.
(4) A közlekedési hatóság a tachográf készüléket befolyásoló eszközök, módszerek alkalmazásának feltárt típusairól értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság).”
- 3. §** Az R. 14. § (2) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:
(Az éves közúti és telephelyi ellenőrzési terv meghatározásakor – a 3. §-ban meghatározott ellenőrzési feladatkörök figyelembevételével – gondoskodni kell arról, hogy)
„c) a tachográf készülék rendeltetésszerű működését befolyásoló eszközök feltárása érdekében az ellenőrzés alá vont járművek legalább 10%-át”
(ellenőrizték.)
- 4. §** Az R. 21. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„21. § (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:
a) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, 2–9., 11. és 16. cikk, valamint I–III. melléklet, továbbá az azt módosító 2009/4/EK bizottsági irányelv,
b) a menetíró készülékek közúti ellenőrzések alkalmával és jogosultsággal rendelkező műhelyek által végzett ellenőrzésével kapcsolatos helyes végrehajtási gyakorlatra vonatkozó iránymutatásokról szóló, 2009. január 23-i 2009/60/EK bizottsági ajánlás.
(2) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 17. cikk (1) és (2) bekezdésének, valamint 22. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.”
- 5. §** Az R. 1. melléklet A. része a következő 5. ponttal egészül ki:
„5. a járművekbe szerelt tachográf készülékek ellenőrzése, amelynek célja olyan berendezés(ek) beszerelésének, illetve használatának felderítése, amely(ek) célja adatok megsemmisítése, elrejtése, manipulálása, módosítása, a tachográf készülék alkotórészei közötti elektronikus adatsere zavarása vagy az adatok azok titkosítását megelőzően ily módon történő blokkolása vagy módosítása.”
- 6. §** Az R. 2. melléklete a következő 3. ponttal egészül ki:
„3. kifejezetten az elemzésre alkalmas berendezés a megfelelő szoftverrel az adatokhoz rendelt digitális aláírás ellenőrzéséhez és hitelességének igazolásához, valamint kifejezetten az elemzésre alkalmas szoftver a járművek részletes sebességprofiljának meghatározásához a tachográf készülék ellenőrzése előtt.”

- 7. §**
- (1) Ez a rendelet 2009. december 31-én lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.
 - (2) Az R. 3. § (4) bekezdésében a „gazdasági és közlekedési miniszter” szövegrész helyébe a „közlekedésért felelős miniszter” szöveg, a 10. § (3) bekezdés b) pontjában „az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság)” szövegrész helyébe az „a Bizottság” szöveg lép.
 - (3) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:
 - a) a menetíró készülékek által rögzített adatok manipulálásának megakadályozására és felderítésére irányuló ellenintézkedésekről, valamint a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2009. január 23-i 2009/4/EK bizottsági irányelv,
 - b) a menetíró készülékek közúti ellenőrzések alkalmával és jogosultsággal rendelkező műhelyek által végzett ellenőrzésével kapcsolatos helyes végrehajtási gyakorlatra vonatkozó iránymutatásokról szóló, 2009. január 23-i 2009/60/EK bizottsági ajánlás.
 - (4) A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotól összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 3. melléklet A1 sorában a „járművezetőkre” szövegrész helyébe a „kalauzokra” szöveg, a 4. melléklet 15 és 17 sorában a „héten” szövegrész helyébe a „napon” szöveg lép.

Bajnai Gordon s. k.,
miniszterelnök